KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Váš dopis zn.: ZN/MZP/2026/250/83
Ze dne: 2. července 2026
Čj.: MSK 107515/2026
Sp. zn.: ŽPZ/4270/2026/Jak
208.1 S10
Vyřizuje: Ing. Zuzana Jakubíková Plchová
Telefon: 595 622 717
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-08-05

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy V
Čs. legií 1719/5
702 00 Ostrava

ID schránky: 9gsaax4

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále krajský úřad), ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), obdržel dne 3. července 2026 informaci o dokumentaci vlivů záměru „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" na životní prostředí, jejíž zpracování zajistil oznamovatel v souladu s § 8 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jako změna záměru podle § 4 odst. 1 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a dikci bodu 45 [Železniční nebo intermodální zařízení a překladiště s rozlohou od stanoveného limitu (2 ha) a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (2 km)] kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem záměru je novostavba regionální trati spojená se stavebními úpravami na regionální stávající trati. Jedná se o dva samostatné úseky, které jsou pro realizaci vlakového zapojení terminálu v Mošnově nezbytné. První úsek představuje nová bezúvraťová spojka Přerov – Sedlnice o délce 1,21 km a druhý pak zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice v celkové délce 1,51 km. Zapojení terminálu si tak vyžádá výstavbu a úpravy železniční dráhy v celkové délce 2,72 km. Samotná nová bezúvraťová spojka bude součástí regionální dráhy, stejně tak jako úpravy v ŽST Sedlnice. Na celostátní trati Hranice – Studénka dojde pouze k vložení nové výhybky, kterou dojde k napojení záměru.

Záměr tak naplňuje dvě kritéria stanovená v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v příloze č. 1. První, a pro určení příslušného orgánu státní správy k vedení řízení určujícím, je kritérium definované v bodě 44 – Celostátní dráhy (bez uvedeného limitu), kategorie I zákona a dikci bodu 45 Železniční nebo intermodální zařízení a překladiště s rozlohou od stanoveného limitu (a) a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (b).

Záměr je situován na území obce Studénka, Pustějov a Bartošovice.

Krajský úřad jako dotčený správní orgán posoudil předloženou dokumentaci vlivů záměru „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" na životní prostředí a uplatňuje následující:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska uvedeného zákona krajský úřad nemá ve své působnosti k předložené dokumentaci záměru připomínky.

V rámci působnosti krajského úřadu bylo Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i tohoto zákona je doplněno o vyhodnocení možného vlivu opatření 2 záměru. Je konstatována pouze zanedbatelná míra vlivu na potravní biotopy motáka pochopa.

Z předložené dokumentace vyplývá, že byla jako nejvhodnější k realizaci vybrána varianta č. 2 (opatření 1), přestože i u této varianty je konstatování významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost ptačí oblasti Poodří. Preferovaná varianta v největší míře zohledňuje požadavky na zmírnění negativních vlivů na přírodu a krajinu. Na rozdíl od varianty 1, zahrnuje varianta 2 aktivní opatření pro podporu populace modráska bahenního, výrazně delší mostní objekt přes stávající polní cestu (60 m oproti 16 m u varianty 1), což umožňuje lepší migrační průchodnost. Varianta 3 (opatření 1) byla již v rámci Oznámení vyhodnocena jako varianta s významným negativním vlivem na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality Poodří.

Za předpokladu deklarované nemožnosti realizace Opatření 1 bez významného negativního vlivu na ptačí oblast a zároveň realizace v rámci SEA k Aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK) stanovených kompenzačních opatření, krajský úřad souhlasí s preferovanou variantou č. 2.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Předložená dokumentace záměru byla posouzena z hlediska zájmů uvedeného zákona. Krajský úřad konstatuje, že návrh nové bezúvraťové spojky v délce 1,21 km v úseku Přerov– Sedlnice (Opatření 1) a zkapacitnění železniční stanice Sedlnice, obvod Bartošovice, v celkové délce 1,51 km (Opatření 2) respektuje veřejné zájmy vyplývající z vodního zákona.

Opatření 1, bezúvraťová spojka, bylo navrženo ve dvou variantách technického řešení. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, zejména s ohledem na křížení vodního toku Pustějovský potok a umístění části záměru v záplavovém území vodního toku Odra, jsou obě varianty akceptovatelné, vhodnější z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod a odtokových poměrů při průchodu povodně je varianta č. 2.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska uvedeného zákona krajský úřad nemá k předložené dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí připomínky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako správní orgán ochrany zemědělského půdního fondu, posoudil záměr z hlediska zájmů ochrany této složky životního prostředí, souběžně s předloženou deklarací dotčení zájmů ochrany zemědělského půdního fondu. Krajský úřad k uvedenému konstatuje, že záměr podléhá odnětí zemědělské půdy, a bude zajištěn na podkladě žádosti o jednotné stanovisko a potřebných podkladů vymezených § 9 odst. 6 uvedeného zákona.

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800
www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné

Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá k předloženým podkladům připomínky.

Informace o dokumentaci vlivů záměru „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" a o tom, kde je možno do dokumentace nahlížet byla zveřejněna na úřední desce krajského úřadu od 8. července 2026.

Ing. Jan Filgas
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

Elektronický podpis: 5.8.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Jan Filgas
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 22.1.2028 09:58 +01:00

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800

Klasifikace informací: Neveřejné